

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На заключительном этапе проектирования следует привести результаты расчетов системы электропривода и сравнить их с требованиями, предъявляемыми к электроприводу со стороны рабочего органа.

Следует выполнить анализ результатов работы системы в статических и динамических режимах, оценить максимальные значения параметров в переходных режимах и точность поддержания регулируемых координат в статике.

Особое внимание нужно уделить энергетическим показателям привода, оценить их величины в условиях повышенных требований к энергосбережению, сравнить полученные показатели с современными требованиями.

Степень нагрева двигателя, загрузку преобразователя по току, нагрев резисторов нужно выполнить количественно, в процентах к допускаемым значениям.

Следует рассмотреть работу системы управления электропривода, возможности регулирования координат с помощью выбранной системы.

Четкое представление достоинств разработанной системы электропривода и анализ ее недостатков позволит студенту определить пути совершенствования рассмотренной системы.